

# Übersicht zulässige Schleplasten ausgewählter Fahrzeuge

## Dampflokomotiven

---

### Baureihe 24, Grenzlasten für Personenzüge

| Geschwindigkeit → | 30  | 40  | 50  | 60  | 70  | 80  | 90  |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Steigung ↓        |     |     |     |     |     |     |     |
| 0 ‰ (1:∞)         | —   | —   | —   | —   | 720 | 515 | 350 |
| 5 ‰ (1:200)       | 840 | 625 | 470 | 350 | 260 | 190 | 130 |
| 10 ‰ (1:100)      | 460 | 335 | 250 | 180 | 130 | —   | —   |
| 20 ‰ (1:50)       | 210 | 145 | —   | —   | —   | —   | —   |
| 25 ‰ (1:40)       | 150 | —   | —   | —   | —   | —   | —   |

Quelle: [2]

### Baureihe 50, Grenzlasten für Güterzüge

| Geschwindigkeit → | 30   | 40   | 50   | 60   | 70  | 80  |
|-------------------|------|------|------|------|-----|-----|
| Steigung ↓        |      |      |      |      |     |     |
| 0 ‰ (1:∞)         | —    | 2500 | 1730 | 1190 | 800 | 550 |
| 5 ‰ (1:200)       | 1280 | 880  | 630  | 450  | 325 | 235 |
| 10 ‰ (1:100)      | 700  | 485  | 340  | 145  | 175 | 120 |
| 20 ‰ (1:50)       | 340  | 215  | 145  | —    | —   | —   |
| 25 ‰ (1:40)       | 250  | 160  | —    | —    | —   | —   |

Quelle: [2]

### Baureihe 64, Grenzlasten für Personenzüge

| Geschwindigkeit → | 30  | 40  | 50  | 60  | 70  | 80  | 90  |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Steigung ↓        |     |     |     |     |     |     |     |
| 0 ‰ (1:∞)         | —   | —   | —   | 860 | 730 | 525 | 450 |
| 5 ‰ (1:200)       | 860 | 640 | 485 | 370 | 270 | 210 | 185 |
| 10 ‰ (1:100)      | 480 | 355 | 270 | 205 | 160 | 115 | —   |
| 20 ‰ (1:50)       | 235 | 165 | 120 | —   | —   | —   | —   |
| 25 ‰ (1:40)       | 175 | 125 | —   | —   | —   | —   | —   |

Quelle: [1]

### Baureihe 86, Grenzlasten für Personenzüge

| Geschwindigkeit → | 30  | 40  | 50  | 60  | 70  | 80  |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Steigung ↓        |     |     |     |     |     |     |
| 0 ‰ (1:∞)         | —   | —   | —   | —   | 800 | 570 |
| 5 ‰ (1:200)       | —   | 725 | 530 | 390 | 295 | 230 |
| 10 ‰ (1:100)      | 570 | 405 | 295 | 215 | 160 | 120 |
| 20 ‰ (1:50)       | 275 | 190 | 130 | —   | —   | —   |
| 25 ‰ (1:40)       | 210 | 140 | —   | —   | —   | —   |

Quelle: [2]

### Baureihe 94.5, Grenzlasten für Güterzüge

| Geschwindigkeit → | 20   | 30  | 40  | 50   | 60  |
|-------------------|------|-----|-----|------|-----|
| Steigung ↓        |      |     |     |      |     |
| 0 ‰ (1:∞)         | —    | —   | —   | 1370 | 940 |
| 5 ‰ (1:200)       | 1500 | 990 | 700 | 510  | 380 |
| 10 ‰ (1:100)      | 840  | 570 | 400 | 290  | 215 |
| 20 ‰ (1:50)       | 425  | 280 | 195 | 140  | —   |
| 25 ‰ (1:40)       | 340  | 215 | 145 | —    | —   |

Quelle: [2]

## Diesellokomotiven

### Baureihe V 36.4 (Streckengang), Grenzlasten

| Geschwindigkeit → | 15  | 20  | 30  | 40  | 50  | 60  |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Steigung ↓        |     |     |     |     |     |     |
| 0 ‰ (1:∞)         | —   | 91  | 700 | 320 | 270 | 200 |
| 5 ‰ (1:200)       | 550 | 390 | 210 | 90  | 80  | 70  |
| 10 ‰ (1:100)      | 310 | 220 | 110 | 40  | 40  | 30  |
| 20 ‰ (1:50)       | 150 | 100 | 40  | —   | —   | —   |
| 25 ‰ (1:40)       | 110 | 70  | 30  | —   | —   | —   |
| 30 ‰ (1:33)       | 90  | 60  | 20  | —   | —   | —   |

Quelle: [1]

### Baureihe V 60 (Ausführung 48t, Schnellgang)

| Geschwindigkeit → | 20              | 33   | 43.5 | 50  | 60  |
|-------------------|-----------------|------|------|-----|-----|
| Steigung ↓        |                 |      |      |     |     |
| 0 ‰ (1:∞)         | —               | 1303 | 952  | 563 | 428 |
| 5 ‰ (1:200)       | 831             | 417  | 333  | 202 | 167 |
| 10 ‰ (1:100)      | 471             | 233  | 188  | 109 | —   |
| 20 ‰ (1:50)       | 237             | 110  | —    | —   | —   |
| 25 ‰ (1:40)       | 187             | —    | —    | —   | —   |
| 30 ‰ (1:33)       | 158             | —    | —    | —   | —   |
| 40 ‰ (1:25)       | 119             | —    | —    | —   | —   |
| 50 ‰ (1:50)       | 117 bei 15 km/h |      | —    | —   | —   |

### Baureihe V 100 (Schnellgang), Grenzlasten für Personenzüge

| Geschwindigkeit → | 30  | 40  | 50  | 60  | 70  | 80  | 90  | 100 |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Steigung ↓        |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 0 ‰ (1:∞)         | —   | —   | —   | 935 | 750 | 545 | 356 | 307 |
| 5 ‰ (1:200)       | —   | 673 | 502 | 433 | 294 | 227 | 156 | 141 |
| 10 ‰ (1:100)      | 528 | 386 | 286 | 200 | 167 | 128 | 108 | 97  |
| 20 ‰ (1:50)       | 266 | 189 | 136 | 89  | —   | —   | —   | —   |
| 25 ‰ (1:40)       | 205 | 144 | 100 | —   | —   | —   | —   | —   |
| 30 ‰ (1:33)       | 164 | 114 | 76  | —   | —   | —   | —   | —   |
| 40 ‰ (1:25)       | 112 | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —   |
| 50 ‰ (1:50)       | 79  | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —   |

### Baureihe V 100 (Schnellgang), Grenzlasten für Güterzüge

| Geschwindigkeit → | 30  | 40  | 50   | 60  | 70  | 80  | 90  | 100 |
|-------------------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Steigung ↓        |     |     |      |     |     |     |     |     |
| 0 ‰ (1:∞)         | —   | —   | 1265 | 775 | 614 | 438 | 286 | 240 |
| 5 ‰ (1:200)       | —   | 652 | 577  | 326 | 269 | 207 | 143 | 126 |
| 10 ‰ (1:100)      | 523 | 382 | 273  | 192 | 163 | 124 | —   | —   |
| 20 ‰ (1:50)       | 258 | 189 | 139  | —   | —   | —   | —   | —   |
| 25 ‰ (1:40)       | 203 | 149 | —    | —   | —   | —   | —   | —   |
| 30 ‰ (1:33)       | 168 | 116 | —    | —   | —   | —   | —   | —   |
| 40 ‰ (1:25)       | 114 | —   | —    | —   | —   | —   | —   | —   |

Quelle: [1]

### Baureihe V 160 fehlt

| Geschwindigkeit → | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 |
|-------------------|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| Steigung ↓        |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 0 ‰ (1:∞)         |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 5 ‰ (1:200)       |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 10 ‰ (1:100)      |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 20 ‰ (1:50)       |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 25 ‰ (1:40)       |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 30 ‰ (1:33)       |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 40 ‰ (1:25)       |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 50 ‰ (1:50)       |    |    |    |    |    |    |    |     |

### Baureihe V 200.0, Grenzlasten für Personenzüge

| Geschwindigkeit → | 40  | 50  | 60  | 80  | 100 | 110 | 120 | 140 |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Steigung ↓        |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 0 ‰ (1:∞)         | —   | —   | —   | —   | 710 | 560 | 440 | 270 |
| 5 ‰ (1:200)       | —   | 600 | 790 | 520 | 320 | 270 | 220 | 140 |
| 10 ‰ (1:100)      | 750 | 310 | 460 | 310 | 190 | 160 | 130 | 80  |
| 20 ‰ (1:50)       | 380 | 230 | 230 | 150 | 80  | 60  | —   | —   |
| 25 ‰ (1:40)       | 300 | 170 | 170 | 110 | 60  | —   | —   | —   |
| 30 ‰ (1:33)       | 240 | 130 | 130 | 80  | —   | —   | —   | —   |

Zahlen gültig für 2 x 1100 PS. Bei 2 x 1000 PS ca. 8 % niedrigere Grenzlasten

### Baureihe V 200.0, Grenzlasten für Güterzüge

| Geschwindigkeit → | 30   | 40   | 50  | 60   |
|-------------------|------|------|-----|------|
| Steigung ↓        |      |      |     |      |
| 0 ‰ (1:∞)         | —    | —    | —   | 1690 |
| 5 ‰ (1:200)       | 1920 | 1220 | 960 | 720  |
| 10 ‰ (1:100)      | 1120 | 720  | 580 | 430  |
| 20 ‰ (1:50)       | 590  | 370  | 300 | 210  |
| 25 ‰ (1:40)       | 460  | 280  | 230 | 170  |
| 30 ‰ (1:33)       | 380  | 240  | 180 | 130  |

Zahlen gültig für 2 x 1100 PS. Bei 2 x 1000 PS ca. 8 % niedrigere Grenzlasten

Quelle: [3]

# Kleinlokomotiven

---

## Köf II (70 PS), Grenzlasten

beim Durchfahren längerer  
Krümmungen:

| Gang →       | 1   | 2   | 3   | 4  | 1   | 2   | 3   | 4  |
|--------------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|
| Steigung ↓   |     |     |     |    |     |     |     |    |
| 0 ‰ (1:∞)    | 340 | 240 | 120 | 40 | 300 | 180 | 100 | 30 |
| 5 ‰ (1:200)  | 220 | 120 | 70  | 20 | 200 | 110 | 60  | 20 |
| 10 ‰ (1:100) | 160 | 80  | 50  | 10 | 140 | 80  | 40  | 10 |
| 20 ‰ (1:50)  | 100 | 40  | 20  | —  | 100 | 40  | 20  | —  |
| 25 ‰ (1:40)  | 80  | 40  | 20  | —  | 80  | 40  | 20  | —  |
| 30 ‰ (1:33)  | 60  | 20  | 10  | —  | 60  | 20  | 10  | —  |
| 40 ‰ (1:25)  | 50  | 20  | —   | —  | 50  | 20  | —   | —  |

Quelle: [1]

**Quellen:** [1] Informationen im alten Schnellenkamp-Forum (div. zur Verfügung gestellte Scans), [2] Deutsche Reichsbahn: Merkbuch für Triebfahrzeuge (Ausgabe 1962), [3] Maier, Matthias: Die Baureihe V 200.

Stand: 11.02.2013, Mark Stutz (info @ gleisplan.ch)